

TILLEGGSREGLER CLASSIC TT Sokndal 2024

Løpsopplysninger

Navn på løpet:	Classic TT Sokndal 2024		
Dato:	13-15 september 2024		
Arrangørklubb:	Stavanger Roadracing		
Kontaktperson:	Oddbjørn Austad. Tlf +47 99 20 23 60. e-mail: o.austad@gmail.com		
Sted/bane:	Motorcenter Norway, Kroheiveien, 4380 Hauge i Dalane, Norway	Banelengde	2324 meter
Klasser:	Nordiske classic- og support klasser Pre47 (før 1948) Classic50/Classic175/Classic250/Classic350/Classic500/Classic750 (til 1972) Forgotten Era klasse A og B (1972-1979) Formula klassene f1 og f2 (1980-1987) Classic Supersport og Classic Superbike 1988-1998 Sidevogn klassene A+B+C+D+F GP 125 og GP 250 og Supermono Norske supportklasser: Nasjonal 600 og Nasjonal 1000 (MC som er minimum 6 år gamle) Moderne gjesteklasse: Free for all.		
Løpets status:	Nordic Classic Championship, Nordic Classic Open, Dansk classic mesterskap: Nordiske classic- og supportklasser. MC Avisa Norges cup: Nordiske classic- og support klasser og Norsk supportklasse Nasjonal 600/1000 Klasse uten Nasjonal/Nordisk status: Free For All		

Funksjonærer

Stevneleder:	Oddmund Taksdal	Lisensnummer:	8130222
Assisterende stevneleder:	Ole Roger Sem	Lisensnummer:	1839488
Stevnesekretær:	Gunnar Gjerde		
Teknisk kontrollant:	Espen Sandbakken	Lisensnummer:	559050
Tidtaker:	Knud Møller		
Tidtaker:			
Ryttergård ansvarlig:	Arnstein Jaarvik		
Baneansvarlig:	TBA		
Presseansvarlig	TBA		
Speaker:	TBA		
Miljøansvarlig:	Ronny Aase		

Juryen

Juryleder:	Jesper Holm	Lisensnummer:	FIM 50038
Jurymedlem:	TBA	Lisensnummer:	
Klubbens jurymedlem:	Erik Jagdum	Lisensnummer:	613868
Førernes representant	Tor Henning Molstad		
Jurydelegat Nordisk:	N/A		
1. Jurymøte:	Fredag KL 19.00 i møterom i administrasjonsbygget		

Andre opplysninger

Medisinsk reglement koder:	P = 5	A = 5	U = 4
Lege / Sanitetsleder / Gruppe:	Røde Kors Egersund		
Påmeldingsadresse:	Timekeeping.no. Spørsmål? Kontakt Oddbjørn +47 99 20 23 60		
Påmelding senest 8/9-24 Avbud: Senest 8/9-24	Timekeeping.no. Spørsmål? Kontakt Oddbjørn +47 99 20 23 60		
Startavgift	NOK 3000,-	IBAN NO8592303515463/ BIC/SWIFT: KBNONO22	
Tilleggsklasse	NOK 700,-	Vipps, Bankkort og kontant ved innsjekk	
Tillegg ved etteranmelding (Fra 9/9-24)	NOK 700,-		
Innsjekk i administrasjonsbygget.	Torsdag kl. 17:00-20:30 Fredag kl. 08:00-19:00 Lørdag fra 08:00		
Tidsskjema for trening og løp:	Blir publisert senest 8. september		
Teknisk kontroll:	Fredag 09:00-20:30. Lørdag fra kl 08:00 og utover. Eget Telt eller MX hall		
Obligatorisk førermøte:	Fredag og lørdag kl 08:30 utenfor racekontroll bygget..		
Premiering:	De tre beste i hver klasse premieres. Lørdag: Samlet premiering etter siste løp er gjennomført Søndag: Fortløpende, 1 time etter løpsslutt		
Antall startende solo (Sidevogn):	Trening/kvalifisering: 43 (26)	Løp: 36 (22)	
Utvelgelse skjer ved:	Startoppstilling på startplata avgjøres ved tidskvalifisering		
Protest og protestgebyr:	Protester leveres skriftlig innen 30 minutter etter at sistemann har fått godkjent målgang. Protester på resultatlisten leveres innen 30 minutter etter at resultatene er oppslått på resultatavlen. Protesten skal ha vedlagt et protestgebyr på NOK 2 000,- . Ved teknisk protest skal det i tillegg betales et depositum/gebyr på NOK. 4000,-		
Appell og appellgebyr:	I henhold til Sanksjonsbestemmelsene pkt 3. Appellgebyr er NOK 5 000,- .		

Førere må stille i banedepot i god tid før start og trening.

Stopp i «fastline» under pågående trening og løp er strengt forbudt. Likeså kjøring mot kjøreretningen!

ALLE førere som har veltet SKAL uoppfordret oppsøke lege/sykestue innen 15 min etter velt for kontroll før trening/løp kan fortsette!

Signal vil bli gitt 5 min før utslipp åpner.

Ved rødflagget løp er det **ikke tillat** å ta kjøretøyet/sykkelen inn i parkeringsdepot hvis ikke det blir gitt tillatelse til dette

av stevnelederen. Det er tillatt å etterfylle bensin i banedepotet ved rødflegg.

TYVSTART STRAFFES MED 20 SEKUNDERS TIDSTILLEGG!

Førerne plikter selv å anskaffe seg transponder som skal brukes under tidskvalifisering og løp. Det vil være noen tilgjengelige transpondere for leie, og prisen er KR 1 000,-.

All kjøring i depot skal skje i gangfart.

Avbud

Avbud må meldes skriftlig til påmeldingsadresse/kontakt innen 8/9-24, eller til AVBUDSTELEFON +47 99 20 23 60 hvis avbud etter denne dato. Påmeldte som ikke melder gyldig avbud vil bli avkrevd startavgift, som kreves betalt innen deltagelse på neste løp.

Ankomst og innsjekk

Alle skal ved ankomst snarest henvende seg ved løpssekretariat ved Administrasjonsbygget for innsjekk. Gyldig medlemskort, lisens og startbekreftelse fremvises. Program utdeles ved innsjekk og inneholder nyttige opplysninger om baneanlegg, sikkerhet, og praktisk info.

Teknisk kontroll

Alle motorsykler samt personlig sikkerhetsutstyr skal fremvises til teknisk kontroll etter innsjekk.

Trening på fredag kan kjøres uten at teknisk kontroll er foretatt!

Maskinkort samt skjema for teknisk må medbringes til kontroll. Teknisk er åpent fra kl 09.00 på fredag

Alle som har falt under trening og løp plikter å fremvise motorsykkel og utstyr på nytt før videre kjøring på banen. Utenom oppsatte tider må henvendelse skje til Teknisk kontrollant.

Tidtaking

Tidtaking foretas med transpondere. Transponder er personlig og obligatorisk. Føreren er ansvarlig for at denne virker. Alle førere plikter å ha riktige nummer på sin sykkel. Vi har noen transpondere til leie.

Transponderleie alle andre klasser NOK 1000,-

Utslipp og startoppstilling

Utslipp vil kun skje fra banedepot. Alle førere skal være oppstilt i banedepot med transponder minimum 5 minutter før utslipp til trening og løp.

Ved løp kan førere som kommer for sent holdes igjen og pålegges å starte fra banedepot.

Ved løp kjøres kun 1 runde sightseeing/warmup lap slik at starten går ved direkte oppstilling. Starten går deretter umiddelbart med lys eller flaggsignal for alle klasser,

Dette gjelder alle klasser.

Godkjenning til start

Det kreves minimum 5 runder godkjent trening for å få starte i løp.

Protester

Protester på resultatliste leveres innen 30 min etter at resultatlisten er oppslått, vedlagt protestgebyr på kr. 2000.

Motorsykler kan kreves til etterkontroll i forbindelse med protest eller dommers avgjørelse, og skal ikke fjernes fra parkeringsdepot før denne tidsfrist er utløpt.

Banedepot regler

I banedepot kreves adgangstegn. Dette skal bæres synlig.

Alle biler som parkerer i depot skal ha gyldig parkeringstillatelse synlig i frontruten.

PITBIKES OG DYR HAR IKKE ADGANG.

Banedepot stenges 23.00 og åpnes 07.00. Ved ankomst etter 23.00 på torsdag/ fredag må det parkeres ved anvist område utenfor banedepotet.

All kjøring i depot skal skje i gangfart.

Hvert team/fører skal ha godkjent **brannslukker 6kg eller større, synlig og tilgjengelig.**

Det er påbudt med miljømatte under MC.

Det er forbudt med engangsgriller i depot.

Det er selvsagt ikke tillatt å lage hull i asfalten for å forankre telt osv.

Brudd på disse regler kan føre til bortvisning.

Støy og miljø

Baneeier er pålagt restriksjoner for støy, og vi må forholde oss til følgende støykrav:

Standstøy: 102db. Forbi passering: 100db.

Alle sykler kan støymåles i forbindelse med teknisk kontroll eller mistanke om for høy støy.

Godkjente kjøretider er:

Fredag: kl 09:00 - 19:00

Lørdag: kl 09:00 - 19:00

Søndag: kl 09:00 – 11:00 og 12:00 – 19:00

Det er depotstillhet utover disse tidene.

Strøm

Strøm er inkludert i startavgiften.

Avlysning

Dersom hele eller deler av dette arrangementet må avlyses, vil dette skje i samråd med NMF.

Alle berørte deltakere blir varslet omgående.

Tidsskjema

Arrangør forbeholder seg rett til å gjøre endringer i følgende tidsskjema:

- Torsdag: Sekretariat åpent fra 17:00 – 20:30
- Torsdag: Mulighet for å delta på åpen klubbtrening kl 17:00– 21:00. (Koster NOK 500,- å delta)
- Fredag: Sekretariat åpen fra: 08:00
- Fredag: Teknisk åpen fra: 09:00
- Fredag: Trening kl 0900 – 1900
- Lørdag: Kvalifisering kl 0900 – 12:10
- Lørdag: Løp fra kl 13:10
- Søndag: Warm up kl 0900 –11:00.
- Søndag: Løp fra kl 12:00 -

Tidsskjema for trening og løp blir tilgjengelig etter at påmeldingsfristen er passert.

Heatsammenstilling vil bli satt opp på grunnlag av antall påmeldte deltagere pr klasse.

27.08.24

Sofie-Kristine Telle