

Regler for veigruppe 2025

Struktur

Tidsskjema vil være tilgjengelig i GoBraap appen. Tidsskjema følges slavisk, men alle grupper risikerer å miste kjøretid dersom banen må stenges for å hente ut veltet mc/fører. Deltakere er selv ansvarlige for å følge med på tiden og møte opp til innslipp. Lyssignal på banen vil informere om at passet er over og at førere skal forlate banen.

Registrering

Ved oppmøte skal alle deltakere sjekke inn, fremvise gyldig førerkort og signere samsvarserklæring. Ved innsjekk får hver deltaker tildelt en vest med deltakernummer. Ved signering bekrefter deltakere at de har satt seg inn i regler for kjøring på gategruppa og forplikter seg til å forholde seg til disse.

Regelverk

- Førere skal benytte fullt sikkerhetsutstyr under all kjøring. Dette betyr full dress (hel eller to-delt), ryggbeskytter (eventuelt integrert i jakke), hansker og støvler - alt konstruert for MC-kjøring. Hjelmer skal være helhjelmer eller lukket åpningshjelmer slik at hele ansiktet er beskyttet. Alt utstyr skal være i god stand.
- MC skal være i teknisk god stand og lovlig for kjøring på vei. Dekk og bremsesystem er spesielt viktig, samt at MC ikke har noen form for væskelekkasjer.

Gjør deg kjent med lyssignal og oppmerking på banen - lyssignal skal alltid etterkommes umiddelbart. Gult lys signaliserer hindring - demp farten og utvis aktsomhet.

Rødt lys signaliserer hindring og at passet avbrytes - demp farten og fortsett til avkjøringsfelt med særlig aktsomhet.

Sort/hvitt lys signaliserer at passet er over - fortsett kjøring til avkjøringsfelt.

DSQ# - fører med aktuelt nummer skal kjøre til avkjøringsfelt - videre beskjed gis i depot.

Sperrelinjer skal ikke krysses - dette gjelder særlig ved av- og påkjøringsfelt.

Ikke flytt deg bort om du blir forbikjørt - dette skaper usikkerhet og uforutsigbare situasjoner.

Dersom du selv skal kjøre forbi skal dette foregå på en måte som IKKE forstyrrer forankjørende sin sving. Forbikjøring er ALLTID bakfra kommende fører sitt ansvar. Bruk litt tid før forbikjøring på å planlegge passeringen og se for deg hvor forankjørende kommer til å kjøre.

- Veitrafikkloven gjelder! I den utstrekning veitrafikkloven påvirker kjøring på lukket anlegg er denne gjeldende. Vi viser særlig til §§ 3 og 6 som sier at man ikke har lov til å utsette seg selv eller andre for fare, at man skal være hensynsfull, og at man alltid skal ha fullt herredømme over kjøretøyet.
- Ikke stans eller snu på banen. Dersom noen har veltet vil funksjonær eller plukkbil hjelpe dem - kjøring stanses ved behov.
- Dersom du selv har veltet - prøv å komme deg bak sikkerhetsbarrieren. La MC ligge der den er frem til du får assistanse.
- Følg idealspor/racinglinje! Dersom du er usikker på hva dette betyr - spør!

Tips! (nesten regler)

- Husk at alle er på banen i samme ærend, men med forskjellige sykler og forskjellige forutsetninger. Vis hensyn til andre, så vil andre vise hensyn til deg! Prat gjerne med andre førere mellom passene for å bli enige om hvordan dere selv kan bidra til at alle får en positiv opplevelse!
- Ikke velt. Velting er dyrt for deg og plagsomt for andre - dersom du velter vil passet måtte avbrytes tidligere for å slippe inn plukkbil for å hjelpe deg og MC av banen.
- Bli kjent med egne grenser, men behold en feilmargin. Dersom du opplever at du har stive armer/holder fast i styret, har ujevn gasskontroll, bommer på idealspor, eller har upresis blikkbruk,
- presisjonen først, så kommer farten av seg selv.